

Information zur Inland ECDIS Verpflichtung ab 29.06.2024

Inland ECDIS ist ein europaweit standardisiertes System zur elektronischen Darstellung von Binnenschiffahrtskarten und damit verbundenen Informationen (Electronic Chart Display and Information System) und ist durch die Durchführungsverordnung 2018/1973/EU geregelt.

Gemäß § 4.07 Z 11 und § 60.02 Abs. 3 der Wasserstraßen-Verkehrsordnung, BGBl. II Nr. 31/2019 zuletzt geändert durch BGBl. II Nr. 204/2023, müssen Fahrzeuge, ausgenommen

- a) Fahrzeuge in Verbänden, ausgenommen das Fahrzeug, das die Hauptantriebskraft erstellt,
- b) Kleinfahrzeuge,
- c) Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb,
- d) Fähren,

ab dem 29.06.2024 mit Inland-ECDIS-Geräten, die mit den Inland-AIS-Geräten verbunden sind, ausgerüstet sein.

Die über Inland AIS übermittelten Identitäts- und Positionsdaten anderer Fahrzeuge können für nautische Entscheidungen des Schiffsführers während der Fahrt nur genutzt werden, wenn diese Informationen im Inland ECDIS Gerät auf der Binnenschiffahrtskarte dargestellt werden, da z.B. die Planung einer Begegnung an Hand von Koordinatenangaben nicht möglich ist. Auch die Darstellung der Nachrichten für die Binnenschiffahrt im Inland ECDIS erhöht die Verkehrssicherheit, da Nachrichten, die für eine bestimmte Stelle gelten, nicht so leicht übersehen oder vergessen werden. Die Einführung einer Ausrüstungsverpflichtung für Inland ECDIS, die z.B. für deutsche Binnenwasserstraßen schon seit mehreren Jahren besteht, trägt daher zur Erhöhung der Sicherheit der Schifffahrt auf Wasserstraßen bei.

Die Inland-ECDIS-Geräte müssen für den Navigationsmodus zugelassen sein (Liste der zugelassenen Geräte auf <https://listes.cesni.eu/2050-de.html>) oder den Mindestanforderungen für Inland ECDIS im Informationsmodus gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2018/1973 zu den technischen Spezifikationen für das System zur elektronischen Darstellung von Binnenschiffahrtskarten und von damit verbundenen Informationen (Inland ECDIS), ABl. Nr. L 324 vom 19.12.2018 S. 1, entsprechen. Inland ECDIS Geräte im Informationsmodus werden z.B. von Periskal Group, Tresco Engineering, Noordersoft, JFS Electronic, Stentec und OpenCPN angeboten:

Hersteller	Produkt	Version
Tresco Engineering bvba	Alphachart	ab 16.1.x.x
Tresco Engineering bvba	Navigis	ab 16.1.x.x
NoorderSoft b.v.	PCNavigo	ab Version 2022
Periskal bvba	Inland ECDIS Viewer	10.0.14
Argonav GmbH	RADARpilot 720°	ab 4.6.1-15
JFS Electronic Sturzel + Co. AG	Precision Navigator II Informationsmodus	ab 2.8
Stentec Navigation	WinGPS INLAND	ab 5.21.0.0
JFS Electronic Sturzel + Co. AG	Swiss Radar IndicatorPlus	ab 2.8
---	OpenCPN	ab 5.6

Die standardisierten elektronischen Binnenschiffahrtskarten (Inland ENC's) werden in Österreich auf <https://doris.bmk.gv.at> gratis zur Verfügung gestellt und laufend aktualisiert. Für Fahrzeuge im internationalen Verkehr stehen auf <https://www.eurisportal.eu/service/enc> sowohl die Inland ENC's aus Österreich als auch die der meisten anderen europäischen Staaten gratis zur Verfügung. Die meisten Hersteller von Inland ECDIS Geräten bieten ihren Kunden auch ein integriertes Kartenservice an.

Die korrekte Eingabe der Abmessungen von Fahrzeugen und Verbänden im Inland AIS erhält nun noch mehr Bedeutung. Die Darstellung falscher Abmessungen entgegenkommender Fahrzeuge oder Verbände auf dem Inland ECDIS könnte irreführend sein. Es wird darauf hingewiesen, dass Inland AIS sowohl Datenfelder mit geringerer Genauigkeit für die Abmessungen von Seeschiffen als auch Datenfelder mit dm-Genauigkeit für den Binnenbereich enthält. Für die Schleusenplanung werden die genaueren Abmessungsdaten verwendet, für die Anzeige auf den Inland ECDIS Geräten jedoch die maritimen Abmessungsdaten. Es ist daher besonders darauf zu achten, dass die Abmessungen in BEIDEN GENAUIGKEITEN korrekt eingegeben werden.