

Geschäftszahl: 2024-0.443.410

Wien, 24. Juni 2024

Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, mit der der Revierkanal der Strudenstrecke geändert wird

Gemäß § 16 Abs. 1 Z 1 und 2, Abs. 2 Z 1 sowie § 23 des Schifffahrtsgesetzes, BGBl. I Nr. 62/1997, zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 230/2021, wird verordnet:

§ 1. Die letzten beiden Sätze von § 4.05 Z 2 der Wasserstraßen-Verkehrsordnung, BGBl. II Nr. 31/2019, zuletzt geändert durch BGBl. II Nr. 204/2023, werden durch folgende Sätze ersetzt:

„In Österreich müssen Motorfahrzeuge, ausgenommen Kleinfahrzeuge, Fähren und schwimmende Geräte, ihre Sprechfunkanlagen während der Fahrt auf der Donau zwischen Strom-km 2072,70 und 2092,90 ständig auf Kanal 10 und Kanal 78 auf Empfang geschaltet haben. Positionsmeldungen gemäß Z 4 sind in dieser Strecke sowohl über Kanal 10 als auch über Kanal 78 abzusetzen.“

§ 2. Diese Verordnung tritt mit 23. Juli 2024 12:00 Uhr in Kraft und mit 22. Juli 2025 außer Kraft.

Für die Bundesministerin:

DI Markus Simoner

English translation:

Pursuant to § 16 and § 23 of the Navigation Act, Federal Law Gazette I No. 62/1997, as last amended by Federal Law Gazette I No. 230/2021, is hereby enacted:

§ 1 The last two sentences of § 4.05 Z 2 of the Waterways Traffic Regulations, Federal Law Gazette II No. 31/2019, last amended by Federal Law Gazette II No. 204/2023, are replaced by the following sentences:

"In Austria, motorize vessels, with the exception of small craft, ferries and floating devices, must have their radiotelephone systems permanently switched to channel 10 and channel 78 while traveling on the Danube between river km 2072.70 and 2092.90. Position reports pursuant to no. 4 shall be transmitted via channel 10 as well as via channel 78 on this stretch."

§ 2 This regulation shall enter into force on July 23, 2024 at 12:00 noon and shall expire on July 22, 2025.

